

「承平偵巡、戰時制海！」

海軍新型救難艦動工 國艦國造邁入高峰期

風傳媒



海軍新型救難艦開工典禮 8 月 4 日上午在高雄台船公司船體工廠舉行，海軍司令劉志斌（右起）、台船董事長鄭文隆出席。（取自軍聞社）

「國艦國造」新篇章啟動！繼上月底海軍高效能後續艦首艦「塔江軍艦」交艦後，同為代表性品項的新型救難艦亦於 8 月 4 日開工。主持典禮的海軍司令劉志斌上將表示，新型救難艦負責執行海上救難和故障艦艇拖救等任務，並具備參與國際聯合搜救、災害援助等人道救援能力，未來將逐步汰換現役老舊救難艦，為海軍再添海上生力軍。

海軍新型救難艦開工典禮上午在台船公司船體工廠舉行，公司在儀節過程啟動鋼板切割，象徵國艦國造政策邁入嶄新一頁，與會眾人共同見證歷史時刻。

劉志斌指出，本公司為我國第一大造船公司，過去就承製海軍成功級巡防艦、錦江級巡邏艦、光華六號飛彈快艇等軍艦，對本公司的造艦技術表示肯定，同時也對中科院針對全艦通信裝備和相關系統承製、整合、安裝所作的努力表示感謝。



海軍高效能艦艇後續艦首艦「塔江艦」於7月底交艦。(資料照，取自中華民國海軍臉書)

劉志斌進一步指出，新型救難艦是國艦國造政策中的指標建案，亦為海軍重要造艦計畫，負責執行海上救難和故障艦艇拖救等任務，並具備參與國際聯合搜救、災害援助等人道救援能力。

資料顯示，海軍新型救難艦全長 87 公尺、最大寬 15.5 公尺，電力推進系統為一大特色，配備有動態定位系統等裝置，另執行潛水作業及水下無人載具釋放

回收也不成問題。

現役救難艦老舊 國艦國造政策創造更新機會

海軍現役救難艦老舊，基本上都已屬於博物館展品等級，多年來皆因本身非主力作戰艦和他案排擠等因素，苦無戰力更新機會，惟國艦國造政策啟動，連同最受矚目的潛艦國造在內，海軍政策執行開始邁入高峰，救難艦同步汰舊換新，未來才能有效支援承平偵巡、戰時制海等高強度戰備，確有其必要。目前規劃 2023 年 8 月可完成交船，也因救難艦屬性緣故，往後艦載武裝可能只有 20 機砲。

台船造船保衛海疆